Обязанности пассажиров. Остановка маршрутных транспортных средств

В течение дня пешеход десятки раз превращается в разных участников дорожного движения. Сел пешеход на велосипед - и вот он уже водитель. А если зашел в салон автобуса, трамвая, троллейбуса, автомобиля - стал пассажиром. К понятию «**пассажир**», в соответствии с Правилами дорожного движения, относится «лицо, кроме водителя, находящееся в транспортном средстве (на нем), а также лицо, которое входит в транспортное средство (садится на него) или выходит из транспортного средства (сходит с него)». Каждый пассажир обязан точно выполнять правила поведения пассажиров, изложенные в Правилах дорожного движения, чтобы избежать опасностей, которые могут возникнуть в общественном транспорте.

Остановка маршрутных транспортных средств

Трамваи, троллейбусы, автобусы и такси в распоряжении пассажиров, это - общественный транспорт. Для посадки и высадки пассажиров трамваи, автобусы и троллейбусы останавливаются в определенных местах, которые называются **остановками маршрутных транспортных средств**. В местах остановок маршрутных транспортных средств устанавливаются дорожные знаки: «**Место остановки автобуса и (или) троллейбуса**», «**Место остановки трамвая**», «**Место стоянки легковых такси**». Помимо указателей места оста-

новок маршрутных транспортных средств и стоянок такси могут выделяться дорожной разметкой желтого цвета в виде ломаной линии: \JJI/.

Посадочные площадки на остановочных пунктах могут быть расположены:

- на тротуаре или обочине;
- на проезжей части на одном уровне с ней (граница такой посадочной площадки может быть отмечена на дороге сплошной белой линией);
- на середине дороги, на приподнятом над проезжей частью участке.

Особое внимание необходимо уделить проблеме безопасности в местах остановок маршрутных транспортных средств, представляющих, исходя из анализа причин дорожно-транспортных происшествий, опасные участки на дороге.

Обязанности пассажиров Правила поведения при ожидании общественного транспорта

Ожидать трамвай, автобус или троллейбус следует на специальной посадочной площадке, у обочины дороги или на тротуаре, не мешая пешеходам.

В Правилах дорожного движения по этому поводу имеются следующие указания: «Ожидать маршрутное транспортное средство и такси разрешается только на приподнятых над проезжей частью посадочных площадках, а при их отсутствии - на тротуаре или обочине. В местах *остановок маршрутных транспортных средств, не оборудованных приподнятыми посадочными площадками, разрешается выходить на проезжую часть для посадки в транспортное средство лишь после его остановки. После высадки необходимо, не задерживаясь, освободить проезжую часть*».

Ожидание общественного транспорта - целая наука:

- если посадочная площадка расположена на тротуаре или обочине, то пешеход должен ждать маршрутное транспортное средство на ней;
- если посадочная площадка расположена на одном уровне с проезжей частью, то разрешается выходить на проезжую часть для посадки в транспортное средство только после его остановки;
- если посадочная площадка расположена на середине дороги и приподнята над проезжей частью, то ждать общественный транспорт нужно на этой площадке.

В ожидании общественного транспорта на посадочной площадке **нельзя** бегать, играть. Нужно спокойно стоять и ждать, когда подъедет необходимый вам общественный транспорт, не подходить близко к краю тротуара, проезжей части, особенно зимой, так как при торможении на скользкой дороге автобус или троллейбус может занести на посадочную площадку. Для большей убедительности приведу пример: на остановке общественного транспорта в ожидании автобуса стояли два мальчика. Ожидаемого автобуса долго не было", и ребята затеяли игру - стоя на одной ноге, друг друга подталкивали, стремясь нарушить равновесие соперника. Один подтолкнул другого посильнее и тот, кому достался этот толчок, потерял равновесие и упал прямо на проезжую часть. Водитель автомашины, на пути которой оказался упавший мальчик, сумел своевременно заметить это и смог предотвратить наезд, но водитель следующей автомашины, ехавшей вслед за первой, не имел такой возможности и совершил наезд на лежащего ребенка. Мальчик погиб.

Правила поведения при посадке в общественный транспорт

При посадке в **общественный транспорт** ребенку не рекомендуется входить в переполненный пассажирами автобус, троллейбус, трамвай, так как ребенок может не выдержать натиска людей, уже находящихся в салоне общественного транспорта, и выпасть из него до того, как транспорт тронется с места (еще при открытых дверях). Некоторые пассажиры при движении, особенно в тех случаях, когда в салоне много людей, прислоняются к дверям. Это строго-настрого запрещается, так как при движении двери могут самопроизвольно открыться и пассажиры выпасть на проезжую часть.

При движении автобуса, троллейбуса, трамвая нельзя высовываться из окон вагона или выставлять из них какие-либо предметы. Дело в том, что движущиеся рядом автомашины могут приблизиться к вагону и нанести пассажиру травму.

Чтобы сесть в **трамвай**, надо сначала перейти проезжую часть дороги. В зависимости от расположения рельсов и направления движения встречаются различные ситуации:

- **трамвайные пути и остановка находятся посреди проезжей части.** Перед тем, как ступить на проезжую часть следует посмотреть налево - как при переходе первой половины дороги с двусторонним движением транспорта. Так же действует пешеход, если рельсы находятся на

противоположной стороне дороги с односторонним движением слева направо; если рельсы находятся на противоположной стороне дороги с односторонним движением справа налево, то пешеход перед началом перехода смотрит направо;

• **рельсы находятся на противоположной стороне дороги с двусторонним движением транспорта.** Перед тем, как ступить на проезжую часть, необходимо выполнить правило перехода дороги с двусторонним движением транспорта: посмотреть налево, дойти до середины, остановиться, посмотреть направо и закончить переход у остановки.

Правда, на трамвайных остановках водители автомашин обязаны пропустить пешеходов, идущих к трамваю или от него, но надеяться только на это не следует. Предосторожность никогда не помешает.

Правила поведения пассажира в общественном транспорте

Поведение пассажиров в салоне общественного транспорта - это не только обеспечение их безопасности, но и показатель уровня их культуры.

Не сомневаюсь, что учитель знает, о чем необходимо напомнить детям относительно взаимоотношений с другими пассажирами: не разговаривать громко, уступать места старшим, пассажирам с малолетними детьми и т.п.

При нахождении в транспорте пассажир не должен отвлекать водителя от управления транспортным средством, так как это мешает полноценному восприятию водителем дорожной обстановки, правильному и своевременному анализу возникающих ситуаций и принятию решений, необходимых для обеспечения безопасности движения.

Если пассажир стоит в общественном транспорте, то он должен обязательно за что-то держаться, чтобы не упасть. Опасно также ставить на пол около себя или между ног сумки, портфели, чемоданы и другую ручную кладь, потому что во время резких толчков пассажир, двигаясь по инерции вперед (или назад, в случае, когда общественный транспорт после остановки начал движение), может потерять равновесие и, задев за поставленные вещи, упасть, причинив себе и окружающим травмы.

Запрещается возить в общественном транспорте пачкающие предметы, острые или колющие инструменты, громоздкие вещи, ездить в грязной одежде. Если нужно перевезти колющий или режущий предмет, его необходимо тщательно упаковать.

При поездке на автомобиле с бортовой платформой пассажирам запрещено ехать стоя, сидеть на бортах или на грузе, расположенном выше бортов. Несоблюдение этих условий может привести к падению пассажиров на проезжую часть дороги и гибели.

Правила поведения на железнодорожном транспорте

Пользуясь услугами железнодорожного транспорта, необходимо знать основные правила пользования железнодорожным транспортом:

• входить в вагон и выходить из него можно только на станциях и только тогда, когда поезд полностью остановится;

• категорически запрещается вскакивать в вагон на ходу поезда;

• выходить из вагона нужно только в сторону платформы, категорически запрещается сходить с поезда в сторону, противоположную платформе;

• очень опасно при движении поезда прислоняться к дверям вагона: они могут открыться. Запрещается также на ходу поезда их открывать;

• нельзя высовываться из окон вагона, так как можно потерять равновесие и выпасть из окна. Кроме того, можно удариться о придорожные столбы или выступающие предметы встречного грузового поезда;

• ожидая поезд, не рекомендуется стоять близко к краю платформы, особенно тогда, когда должен пройти поезд, следующий без остановки через станцию.

Пассажиры обязаны:

• при поездке на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутыми ими;

• посадку и высадку производить со стороны тротуара или обочины и только после полной остановки транспортного средства.

Если посадка и высадка невозможна со стороны тротуара или обочины, она может осуществляться со стороны проезжей части при условии, что это будет безопасно и не создаст помех другим участникам движения.

Пассажирам запрещается:

- отвлекать водителя от управления транспортным средством во время его движения;
- при поездке на грузовом автомобиле с бортовой платформой стоять, сидеть на бортах или на грузе выше бортов;
- открывать двери транспортного средства во время его движения.

Пассажир, вышедший из общественного транспорта, опять становится пешеходом, а значит, должен знать о тех «ловушках», которые его поджидают в местах остановок маршрутных транспортных средств. Выйдя из автобуса, трамвая или троллейбуса, разумнее всего подождать, пока автобус, трамвай или троллейбус покинет остановку. Тогда проезжая часть дороги будет хорошо просматриваться в обе стороны, что позволит пешеходу определить условия, обеспечивающие безопасность на дороге.